



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-ब

वर्ष १, अंक १३८]

सोमवार, डिसेंबर २१, २०१५/अग्रहायण ३०, शके १९३७

[पृष्ठे ६, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक २८१

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक १६ डिसेंबर २०१५

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००८/प्र. क्र. १५३/एल.बी. २/रस्ते ९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या वतीने सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई आणि कल्याण टोल हायवेज प्रा. लि., इंदौर ज्यांचे नोंदणीकृत कार्यालय-विद्या दिप, १५/३, मनोरमागंज, इंदौर, मध्य प्रदेश ४५२ ००१ भारत येथे आहे, यांचेमध्ये “ डी.बी.एफ.ओ.टी.” या तत्वावर शिरूर ताजबंद मुखेड-नरसी (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ०/०० ते ७२/५०० या लांबीमध्ये दुपदरीकरण आणि नरसी-बिलोली ते राज्यसीमा (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२०० या लांबीमध्ये पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण (यापुढे “ सदर रस्ता ” म्हणून संबोधण्यात येईल) या प्रकल्पाचा करारनामा दिनांक १५ जून २०११ रोजी साक्षांकित करण्यात आलेला आहे व त्यानंतरचे त्यांच्यातील सर्व करारनामे यात अंतर्भूत आहेत ;

आणि, ज्याअर्थी, सदर करारनाम्यानुसार सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर व देखभाल दुरुस्तीकरिता उद्योजकास २५ वर्षे इतका सवलत कालावधी, २ वर्षांचा बांधकाम कालावधीसह उद्योजकास दिनांक १८ नोव्हेंबर २०११ या प्रकल्प सुरू होण्याच्या दिनांकापासून मंजूर करण्यात आलेला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाची अशी धारणा आहे की, सदर रस्त्याचे बांधकाम, वापर आणि देखभाल दुरुस्ती ही जनतेला दिलेली विशेष सेवा आहे, आणि त्यामुळे शिरूर ताजबंद मुखेड नरसी (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ०/०० ते ७२/५०० या लांबीमध्ये दुपदरीकरण आणि नरसी-बिलोली ते राज्यसीमा (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२०० या लांबीमध्ये पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण करणे हे काम पूर्ण झाल्यावर सदर रस्त्यावर कि.मी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), कि.मी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि कि.मी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथे पथकर स्थानक उभारून पथकर आकारणे व वसुली करणे महाराष्ट्र शासनास योग्य वाटत आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनातर्फे शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००२/प्र.क्र. ८/रस्ते ९, दिनांक १५ एप्रिल २००५ अन्वये यापूर्वी खाजगीकरणांतर्गत पूर्ण करण्यात आलेल्या शिरूर मुखेड नरसी-बिलोली रोड (रा.मा. क्र. २२५) या प्रकल्पातील नरसी-बिलोली ते राज्य सीमा कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२०० या रस्त्यावरील कि.मी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथे दिनांक १६ एप्रिल २००५ ते ३० जून २०१६ पथकर आकारण्यात आला होता ;

(१)

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनातर्फे शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००८/प्र.क्र. १५३/एल.बी. २/रस्ते ९, दिनांक १४ जून २०१४ अन्वये दिनांक १५ एप्रिल २००५ रोजीची उपरोक्त अधिसूचना खंडीत करण्यात आली आहे आणि सदर अधिसूचनेसोबतच्या अनुसूचीच्या स्तंभ क्र. २ मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारांच्या मोटार वाहनांवर आणि रस्त्याचा वापर करणाऱ्या वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर शिरूर ताजबंद मुखेड नरसी (रा.मा.क्र. २२५) कि.मी. ०/०० ते ७२/५०० या लांबीमध्ये दुपदरीकरण आणि नरसी-बिलोली ते राज्यसीमा (रा.मा.क्र. २२५) कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२०० या लांबीमध्ये पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण करणे या प्रकल्पातील रस्त्यावर कि.मी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), कि.मी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि कि.मी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथे पथकर स्थानकांवर दिनांक १८ जून २०१४ ते १७ डिसेंबर २०१४ या कालावधीकरिता पथकर आकारण्यात आला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनातर्फे शासन अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्र. खाक्षेस. २००८/प्र.क्र. १५३/एल.बी. २/रस्ते ९, दिनांक १७ डिसेंबर २०१४ अन्वये सदर अधिसूचनेसोबतच्या अनुसूचीच्या स्तंभ क्र. २ मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारांच्या मोटार वाहनांवर आणि रस्त्याचा वापर करणाऱ्या वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर शिरूर ताजबंद मुखेड नरसी (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ०/०० ते ७२/५०० या लांबीमध्ये दुपदरीकरण आणि नरसी-बिलोली ते राज्यसीमा (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२०० या लांबीमध्ये पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण करणे या प्रकल्पातील रस्त्यावर कि.मी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), कि.मी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि कि.मी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथील पथकर स्थानकांवर दिनांक १८ डिसेंबर २०१४ ते १७ डिसेंबर २०१५ या कालावधीकरिता पथकर आकारण्यात आला आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास सदर कालावधी दिनांक १७ डिसेंबर २०१६ पर्यंत वाढवून देणे योग्य वाटत आहे ;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “ डी.बी.एफ.ओ.टी.” या योजनेतून कल्याण टोल हायवेज प्रा. लि., इंदौर यांनी स्वखर्चाने नांदेड जिल्ह्यातील शिरूर ताजबंद मुखेड नरसी रस्त्याचे (कि.मी. ०/०० ते ७२/५००) दुपदरीकरण व नरसी-बिलोली ते राज्यसीमा (कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२००) पेव्हड शोल्डरसह सुधारणा करणे (राज्यमार्ग क्र. २२५) बांधलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारांच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या, अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १८ डिसेंबर २०१५ पासून दिनांक १७ डिसेंबर २०१६ पर्यंतच्या कालावधीसाठी शिरूर ताजबंद मुखेड नरसी (रा.मा.क्र. २२५) कि.मी. ०/०० ते ७२/५०० या लांबीमध्ये दुपदरीकरण आणि नरसी-बिलोली ते राज्यसीमा (रा.मा. क्र. २२५) कि.मी. ७२/५०० ते १०५/२०० या लांबीमध्ये पेव्हड शोल्डरसह दुपदरीकरण करणे या प्रकल्पातील रस्त्यावरील कि.मी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), कि.मी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि कि.मी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली स्थानकांवर पथकर शुल्क वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

अनुसूची

अनु- क्रमांक	वाहनाचा प्रकार	पथकराचे प्रती फेरीचे दर रुपये	
		१८ डिसेंबर २०१५ ते ३१ मार्च २०१६	१ एप्रिल २०१६ ते १७ डिसेंबर २०१६
(१)	(२)	(३)	(४)
१	स्कुटर, मोटार सायकल, वाहन चालक वगळून ३ आसनी प्रवासी रिक्षा, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर.	पथकर नाही	पथकर नाही
२	मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने :— (अ) कार, जीप, टाटा सुमो, कमांडर, ट्रॅक्स वाहन चालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा (टम-टम), व इतर तत्सम (चालक वगळून १२ पर्यंत प्रवासी क्षमता असलेली) वाहने ; (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त पण २० प्रवासी क्षमतेपर्यंत) आणि क्र. ३, ४ व ५ येथे नमूद केलेल्या वाहनांव्यतिरिक्त माल वाहतूक करणारी वाहने ;	पथकर नाही	पथकर नाही
३	ट्रक (दोन आसांचे), बस.	५५	६५
		११०	१३०

(१)	(२)	(३)	(४)
४	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून ३ आसांची अवजड वाहने.	१८०	२१०
५	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे आणि अनुक्रमांक ३ व ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून ३ पेक्षा अधिक आसांची वाहने. उदा. ट्रक-ट्रेलर, इत्यादी.	२७०	३२०

१. कि.मी. १०/००० (हाडोळती गावाजवळ), कि.मी. ५०/००० (खरबखंड गावाजवळ) आणि कि.मी. ९०/००० (विजयनगर गावाजवळ) येथील पथकर नाक्यांवर पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेवून घेण्याचा हक्क कल्याण टोल हायवेज प्रा. लि., इंदौर यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

२. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल :—

- (१) भारताचे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अति महत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.
- (२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
- (३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.
- (४) महाराष्ट्र राज्य रस्ते वाहतूक महामंडळाच्या (एसटी) प्रवासी बसेस.
- (५) स्कूल बसेस.
- (६) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.
- (७) लष्कराच्या मालकीची वाहने.
- (८) पोलीस विभागाची वाहने.
- (९) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.
- (१०) रुग्णवाहिका.
- (११) शववाहिका.
- (१२) अग्निशमन दलाची वाहने.

३. पथकर दराचा फलक सर्व पथकर नाक्यांवर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकांस प्रत्येक वेळी पथकर शुल्क वसुलीची संगणकिकृत पावती देण्यात यावी.

४. सर्व पथकर नाक्यांवर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने इलेक्ट्रॉनिक फलक लावण्यात यावा.

टीप :—

पथकर शुल्काच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल :—

- (१) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- (२) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- (३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनाच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहिल.
- (४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सुनिल देशमुख,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032,
dated the 16th December 2015.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.**

No. PSP. 2008/CR-153/L.B. 2/Road-9.—Whereas the Governor of Maharashtra through Secretary, Public Works Department, Mantralaya, Mumbai and M/s Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore having its registered office at “Vidya Deep, 15/3, Manoramaganj, Indore (Madhya Pradesh) - 452 001, India” have entered into Concession Agreement, on the 15th June 2011, including all the subsequent agreements entered between them, for construction, operation and maintenance of two lanning of Shirur-Tajband Mukhed-Narsi road (State Highway No.225) in Kilometers 0/00 to 72/500 and two lanning with paved shoulder of Narsi-Biloli to State Border road (State Highway No.225) in Kilometers 72/500 to 105/200 (hereinafter referred to as “the said road”), under the “Design, Built, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme” by M/s Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore ;

And whereas, as per the said agreement the concession period of 25 years including the construction period of 2 years has been granted to the concessionaire to construct, operate and maintain the said road from the date of commencement of the work *i.e.*, from the 18th November 2011, which includes the period of construction of two years ;

And whereas, the Government of Maharashtra is of the opinion that the construction, operation and maintenance of the said road is the special service to the public, and, therefore, after completion of the work of two lanning of Shirur-Tajband-Mukhed-Narsi road (State Highway No.225) in Kilometers 0/00 to 72/500 and two lanning with paved shoulder of Narsi-Biloli to State Border road (State Highway No.225) in Kilometers 72/500 to 105/200 on the said road, considers it expedient to collect the toll at the three toll collection centres constructed at Kilometer 10/000 (near Hadolti village), Kilometer 50/000 (near Kharabkhand village) and Kilometer 90/000 (near Vijaynagar village) ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No.PSP.2002/CR-8/Road-9, dated the 15th April 2005, levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification, passing through improved section of the Shirur-Mukhed Narsi-Biloli road (State Highway No.225) between Narsi-Biloli to State Border in Kilometer 72/500 to 105/200 with effect from the 16th April 2005 to the 30th June 2016 at the toll collection centre constructed near Vijaynagar in Kilometer 90/000 ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2008/CR-153/L.B.2/Road-9, dated the 14th June 2014, rescinded the said Government Notification dated the 15th April 2005 and levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the schedule appended to the said notification, passing through two lanned Shirur-Tajband Mukhed-Narsi Road (State Highway No. 225) in Kilometers 0/000 to 72/500 and two lanned with paved shoulder Narsi-Biloli to State Border Road (State Highway No.225) in Kilometers 72/500 to 105/200 on the said road at three toll collection centres constructed at Kilometer 10/000 (near Hadolti village), Kilometer 50/000 (near Kharabkhand village) and Kilometer 90/000 (near Vijaynagar village) on the said road for the period commencing from the 18th June 2014 and ending on 17th December 2014 ;

And whereas, the Government of Maharashtra has, *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2008/CR-153/L.B.2/Road-9, dated the 17th December 2014, levied the toll on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the schedule appended to the said notification, passing through two lanned Shirur-Tajband Mukhed-Narsi Road (State Highway No.225) in Kilometers 0/000 to 72/500 and two lanned with paved shoulder Narsi-Biloli to State Border Road (State Highway No.225) in Kilometers 72/500 to 105/200 on the said road at three toll collection centres constructed at Kilometer 10/000 (near Hadolti village), Kilometer 50/000

(near Kharabkhand village) and Kilometer 90/000 (near Vijaynagar village) on the said road with effect from the 18th December 2014 to 17th December 2015 ;

And, whereas the Government of Maharashtra considers it expedient to extend the said period up to the 17th December 2016 ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), the Government of Maharashtra hereby declares that the toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the tailors drawn by such motor vehicles, passing over the said road constructed under the "Design, Built, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Scheme" by M/s Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore, at their expenses, and at the rates specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule, and collected at three toll collection centres constructed at kilometer 10/000 (near Hadolti village), kilometer 50/000 (near Kharabkhand village) and kilometer 90/000 (near Vijaynagar village) on the said road for the period commencing from the 18th December 2015 and ending on 17th December 2016.

Schedule

Sr. No.	Particulars of Motor Vehicles	Rate of toll per trip (in rupees)	
		18th Dec. 2015 to 31st March 2016 (3)	1st April 2016 to 17th Dec. 2016 (4)
(1)	(2)		
1	Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, Tractor and Tractor with unladen trolley, Auto-Rickshaw permitted to carry three passengers excluding driver.	NIL	NIL
2	Light motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),		
	(a) Car, Jeep such as Tata Sumo, Trax, Commander and any other similar vehicles having carriage capacity upto twelve passengers excluding driver and Six Seater Auto Rickshaw (<i>Tum-Tum</i>);	NIL	NIL
	(b) Mini Bus or any other similar vehicles having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers excluding driver and goods carriage vehicles except vehicles included in entries at serial numbers 3, 4 and 5.	55	65
3	Trucks (two axles), Buses.	110	130
4	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicle defined in the Motor Vehicle Act, 1988 (59 of 1988), such as three axle vehicles except vehicles covered by the entry at serial number 3 above.	180	210
5	Heavy goods vehicles and heavy passenger motor vehicles as defined in the Motor Vehicle Act, 1988 (59 of 1988), such as Truck-Trailer combination, multi-axle vehicles having more than three axles and except vehicles covered by the entry at serial numbers 3 and 4 above.	270	320

1. For the purpose of this notification, M/s Kalyan Toll Highways Private Limited, Indore is authorized to collect and retain the amount of toll at the toll collection centres constructed at kilometer 10/000 (near Hadolti village), kilometer 50/000 (near Kharabkhand village) and kilometer 90/000 (near Vijaynagar village) on above mentioned road.

2. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

(i) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governor of State, Public Representatives entitled for red lamp on their vehicles.

(ii) Vehicles carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

(iii) Vehicles carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.

(iv) Buses of the Maharashtra State Road Transport Corporation (ST).

(v) School Buses.

(vi) State and Central Government vehicles.

(vii) Defence vehicles.

(viii) Police Department vehicles.

(ix) Post and Telegraph Department vehicles.

(x) Ambulances.

(xi) Hearses.

(xii) Fire fighting vehicles.

3. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of all the toll collection centres. A computerised toll receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.

4. Electronic Display Board shall be installed in vicinity of all the toll collection centres.

Notes.—Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

(i) 10 per cent, rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.

(ii) 20 per cent, rebate will be given to the purchaser of a booklet containing 100 coupons in advance.

(iii) For frequently traveling vehicles, return and daily pass will be 1.5 times and 2.5 times of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid up to 12.00 hours at midnight for the day of issuing the pass.

(iv) Rate of monthly pass will be 50 times of their respective one way travel rates.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

SUNIL DESHMUKH,

Deputy Secretary to Government.